

## Новини 2008

### Ексклюзивне спорядження від партнера «Шелл» – компанії Ducatti

26/05/2008

**З 26 травня по 30 червня усі клієнти АЗС «Шелл» мають можливість отримати фірмову футболку та кепку від легендарного виробника мотоциклів – компанії Ducatti.**

- Придбайте 30 літрів палива
- Оберіть фірмову футболку або кепку за спеціальною ціною 19,90 грн та 24,90 грн відповідно

Виняткові умови при покупці Shell V-Power – ціни на спорядження знижені ще більше!  
Отримайте фірмову футболку або кепку за 14,90 грн та 19,90 грн відповідно.

Справжня свобода руху відтепер належить лише Вам!

Акція діє за умови наявності на АЗС акційних футболок та кепок Ducatti

Учасник акції може заправитися будь-яким паливом, що є у продажу на АЗС, що приймає участь в акції.

Заправитися на 30 літрів необхідно придбавши 30 або більше літрів палива одним чеком.

### Тест-пілот «Скудерії Феррарі» Марк Жене відвідав Україну

18/07/2008

**Тест-пілот «Скудерії Феррарі» Марк Жене відвідав Україну**

**ПІЛОТ «ФЕРРАРІ» МАРК ЖЕНЕ РОЗПОВІВ ПРО ТЕХНІЧНЕ ПАРТНЕРСТВО «ШЕЛЛ» ТА «ФЕРРАРІ» ПІД ЧАС СВОГО ВІЗИТУ В УКРАЇНУ**

10 липня Марк Жене, тест-пілот команди «Скудерія Феррарі», зустрівся з журналістами, щоб розповісти про технічне партнерство «Шелл» і «Феррарі» під час свого візиту в Київ (Україна). Хрісто Іванчев, генеральний директор роздрібного напрямку «Шелл Україна», також взяв участь у прес-конференції.

Звертаючись до журналістів на прес-конференції, Марк Жене сказав: «Як тест-пілотіві «Скудерії Феррарі», мені приємно говорити про технічне партнерство «Шелл» і «Феррарі» під час моєї поїздки в Україну. Співробітництво «Шелл» і «Феррарі» має довгу історію, і щодня виконуючи свою роботу, я на практиці бачу плоди цього дійсно особливого партнерства. Перебуваючи на гоночному треку, важливо бути впевненим в тому, що ти можеш поклатися на свій автомобіль завдяки якості та максимальній продуктивності використовуваних продуктів. Високоякісні продукти концерну «Шелл» дають мені таку впевненість як на перегонах «Формули-1», так і на звичайній дорозі. Саме тому що всі знання і досвід, які здобуває «Шелл» під час «Формули-1», використовуються для розробки продуктів «Шелл» для автомобілів, таких як паливо Shell V-Power».

Українські автолюбители отримали можливість заправляти свої автомобілі паливом Shell V-Power у листопаді минулого року. Хрісто Іванчев, генеральний директор роздрібного напрямку «Шелл Україна»

сказав: «Нам приємно говорити про технічне партнерство «Шелл» і «Феррарі», тому що ми пишаємося ним. Завдяки цьому партнерству ми маємо можливість постійно вдосконалювати свої продукти, випробовувати їхню якість та надійність в умовах максимального навантаження. Це дає нам впевненість в тому, що ми пропонуємо своїм клієнтам найкраще для їхніх автомобілів».

## **Зберіть свій автопарк «Феррарі» разом з «Шелл»**

**07/08/2008**

**4 серпня на АЗС «Шелл» розпочалася акція «Зберіть свій автопарк «Феррарі» прямо зараз». Заправляючись на АЗС «Шелл», автовласники отримають можливість зібрати унікальну колекцію з шести моделей «Феррарі», випущених за останні 60 років.**

Концерн «Шелл» є одним із ключових технічних партнерів «Феррарі».

На сьогодні за підтримки «Шелл» «Скудерія Феррарі» завоювала 12 Кубків Пілотів та 9 Кубків Конструкторів у Міжнародному чемпіонаті «Формули-1». Важливо те, що технічне партнерство «Шелл» та «Феррарі» забезпечує відмінний полігон для випробувань продуктів концерну для звичайних автомобілів - від палива Shell V-Power та мастил Shell Helix до інших спеціальних продуктів, таких як трансмісійне мастило Shell Spirax.

Сьогодні ми раді запропонувати Вам унікальну можливість зібрати колекцію з шести моделей «Феррарі» за спеціальними умовами:

- заправте 20 чи більше літрів палива на АЗС «Шелл» та отримайте можливість придбати одну з моделей «Феррарі» за спеціальною ціною 10 гривень
- покупці преміального палива Shell V-Power зможуть стати володарями однієї з представлених моделей «Феррарі» всього за 5 гривень

Збирайте свій автопарк «Феррарі» зараз!

## **Нове синтетичне моторне масло Shell Helix Ultra 0W-40 – чистий двигун цілий рік**

**26/09/2008**

**«Шелл Лубрікантс» представляє нове повністю синтетичне моторне масло Shell Helix Ultra Extra 0W-40, яке забезпечує чистоту, надійне змащування та захист деталей двигуна увесь рік за самих різних умов експлуатації (від міських пробок до стрімкого руху по автомагістралі) та в широкому інтервалі температур (від нижче -35°C до вище +40°C). Нове моторне масло схвалене компаніями-виробниками Porsche, Ferrari, BMW, Mercedes-benz, VAG і рекомендується для гарантійного обслуговування бензинових і дизельних двигунів автомобілів цих марок.**

Відомо, що з часом на стінках циліндрів утворюються тверді або мазеподібні відкладення, нагар і лаки. Тверді частки, відокремившись від стінок, можуть, наприклад, потрапити в систему мащення, пошкодити деталі тертьових пар, спричинити відмову гідроштовхачив в приводі клапанів. До того ж відкладення в різних каналах невеликого діаметру здатні порушити подачу масла до підшипників ротора турбокомпресора та інших вузлів. Наукові співробітники «Шелл» розробили моторне масло, яке не лише змащує, але і постійно очищує двигун.

**Shell Helix Ultra Extra 0W-40** з системою присадок **Active Cleansing Agents**, забезпечує підтримку чистоти та надійне змащування деталей двигуна цілий рік, успішно справляючись з негативним впливом продуктів окислення та неповного згорання палива різного рівня якості та підтримуючи в'язкісні характеристики масла на оптимальному рівні увесь термін експлуатації. Дана система вже

успішно довела свою ефективність при роботі в українських умовах, які відносяться до тяжких умов експлуатації унаслідок невисокого рівня якості палива, «солоних» доріг, тривалої роботи двигунів в умовах екстремальних температур.

**Специфікації:** SAE 0W-40; API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; BMW LL-01; MB 229.5; VW 502.00/505.00; Ferrari, Porsche.

## **«Шелл Лубрікантс» зберігає світове лідерство в області постачань мастильних матеріалів**

**29/09/2008**

**«Шелл» очолив список провідних світових постачальників мастильних матеріалів. Такі висновки містяться в дослідженні глобального ринку мастильних матеріалів, проведеного компанією Kline & Company . У 2007 році доля «Шелл» на цьому ринку склала 13%, що на два відсотки більше, ніж у найближчого конкурента.**

«Шелл» вийшов у світові лідери завдяки 10% збільшенню об'ємів річних продажів в 2007 році, значно перевищивши загальні темпи зростання ринку мастильних матеріалів, які склали 2%.

Девід Піррет, виконавчий віце-президент «Шелл Лубрікантс» сказав: «Дослідження, проведені Kline & Company, свідчать про те, що ми не лише зберегли лідерство вже другий рік підряд, але й збільшили відрив від найближчого конкурента. Це стало можливим завдяки послідовній реалізації стратегії, відповідно до якої нашим клієнтам пропонується ексклюзивна і диференційована продукція. Я упевнений, що кваліфікація наших фахівців і вибрана стратегія дозволять і далі випереджати конкурентів і зберігати провідні позиції».

На думку Девіда Піррета, успіх «Шелл Лубрікантс» пояснюється передовими технологіями, широким асортиментом продукції і всебічним розумінням потреб клієнтів.

У 2007 році «Шелл» значно збільшив об'єми продажів на швидко зростаючому ринку Азіатсько-тихоокеанського регіону, який обійшов Північну Америку та став найбільшим світовим ринком мастильних матеріалів. Щорічне зростання продажів мастильних матеріалів «Шелл» склало 20% в Китаї, 14% в Індонезії та 8% в Індії.

Яцек Дзембай, генеральний директор «Шелл Лубрікантс» в Росії, Україні і країнах Східної Європи, відзначив: «Шелл» є одним з провідних міжнародних постачальників мастильних матеріалів на український ринок. Темпи зростання продажів мастильних матеріалів «Шелл» в Україні вищі, ніж в більшості країн, де працює концерн. За нашими оцінками, в 2007 році об'єм продажів брендovаних мастильних матеріалів виріс на 44% і продовжує упевнено зростати цього року. Серед наших клієнтів, що закупають індустріальні масла – найбільші українські гірничодобувні, металургійні та нафтогазові компанії. Ми пишаємося тим, що неухильно зростає популярність синтетичного моторного масла Shell Helix серед українських автовласників. Україна є пріоритетним ринком для «Шелл Лубрікантс», і ми постійно працюємо, щоб задовольнити швидко зростаючий попит на високоякісні мастильні матеріали на цьому ринку».

## **Результати третього кварталу та попереднє повідомлення про дивіденди за 2008 р.**

**30/10/2008**

**Результати третього кварталу та попереднє повідомлення про дивіденди за 2008 р.**

О 07.00 за Гринвічем у четвер, 30 жовтня 2008 р «Ройял Датч Шелл плс» оприлюднила свої результати за третій квартал та попередній розмір дивідендів за результатами третього кварталу 2008 р

## **Шелл впроваджує програму безпеки дорожнього руху в ще двох районах Києва**

**03/11/2008**

**Програма, розроблена у співпраці з зі столичною Державтоінспекцією та Головним управлінням освіти і науки, допоможе школярам безпечніше поводитися на дорогах.**

Сьогодні компанія «Шелл» в Україні спільно з Головним управлінням освіти і науки КМДА та управлінням ДАІ ГУМВС України в м Києві оголосила про впровадження інноваційної програми безпеки дорожнього руху для школярів 5-6-их класів у школи Шевченківського та Голосіївського районів м. Києва. У січні 2007 р. у співпраці з Державтоінспекцією і органами освіти впроваджено пілотну програму безпеки дорожнього руху в Святошинському районі м. Києва.

Програма спрямована на покращення розуміння школярами безпеки дорожнього руху шляхом співвідношення її з місцевими орієнтирами, такими як школи, парки, дитячі майданчики та інші знайомі дітям місця їх району. Ці місця окремо позначені в різних навчально-освітніх матеріалах, таких як робочий зошит, різнокольорові настінні карти району та в питаннях, що включають елементи, які притаманні лише певним районам. Програма також передбачає методичний посібник для вчителів.

Тепер програму безпеки дорожнього руху розширено, і вона впроваджується у Шевченківському та Голосіївському районах у зв'язку з тим, що в цих районах навчальні заклади розташовані поблизу доріг. Тепер вона охоплюватиме понад 13 тисяч школярів у 112 школах.

## **Компанія Шелл в Україні взяла участь у XII-му Міжнародному форумі нафтогазової промисловості "Нафта та газ 2008"**

**06/11/2008**

**Щороку цей форум збирає все більше представників нафтогазового сектору**

4-6 листопада 2008 р у Києві відбувся щорічний Міжнародний форум нафтогазової промисловості "Нафта та газ 2008", організований під егідою Міністерства палива та енергетики України та НАК "Нафтогаз України". Під час Форуму була проведена Міжнародна виставка нафтогазової промисловості "Нафта та газ 2008" та Міжнародна науково-практична конференція.

Компанія Шелл взяла участь у виставці, де на стенді компанії відвідувачі могли отримати вичерпну інформацію про діяльність Шелл в Україні та світі, особисто познайомитися з представниками компанії та отримати інформаційні матеріали.

5 листопада 2008 р голова компаній Шелл в Україні Патрік Ван Далє виступив з доповіддю на Міжнародній науково-практичній конференції "Нафтогазовий комплекс України як складова енергетичної безпеки Європи". Загалом у конференції приймали участь представники дипломатичних місій, голова та фахівці НАК "Нафтогаз України" та її дочірніх компаній, іноземні нафтогазові компанії та інші спеціалісти паливо-енергетичного комплексу.

## **«Шелл» підписала ліцензійну угоду щодо газифікації вугілля в Кореї**

**06/11/2008**

**5 листопада 2008 «Шелл» підписала першу в історії країни ліцензійну угоду щодо газифікації вугілля та очищення газу із компанією «Корея Вестерн Пауер Лтд»**

«Шелл» підписала першу в історії країни ліцензійну угоду щодо газифікації вугілля та очищення газу із компанією "Корея Вестерн Пауер Лтд" (KOWEPO), державною компанією, що займається енергосистемами загального використання у Республіці Корея.

Контракт передбачає продаж ліцензій, що включають дві технології – Процес газифікації вугілля «Шелл» (Shell Coal Gasification Process, скорочено SCGP) та Технологія очищення газу «Шелл» та Пагз (Shell-Paques Gas Treating Technology, скорочено SGTТ) – та пов'язані з ними послуги технічного забезпечення. Договір надає право KOWEPO використовувати ці технології для проектування, будівництва та експлуатації першої у Південній Кореї електростанції з використанням комбінованого циклу інтегрованої газифікації (Integrated Gasification Combined Cycle, скорочено IGCC) Таеен IGCC1. Це надзвичайно важливий показовий проект, що був частково профінансований урядом Кореї.

Пітер де Віт, віце-президент департаменту чистої енергії з вугілля, сказав: «Протягом останніх десятиліть «Шелл» відіграла провідну роль у підтримці енергетичної програми Південної Кореї. Ми дуже раді скористатися цією можливістю прямого сприяння компанії KOWEPO у її прагненні досягти виробництва чистішої енергії для країни».

KOWEPO обрала «Шелл» після завершення тендеру, який тривав понад шість місяців. Ми змагалися із компаніями Ухде (Uhde), Дженерал Електрик (General Electric) та Конокко Філіпс (ConocoPhillips).

Таеен IGCC1 буде збудовано на території Таеанського заводу теплоенергетики на західному узбережжі Корейського півострова приблизно 100 км на південь від Сеула. Після запланованого запуску у 2014 році, Таеен IGCC1 буде єдиною електростанцією з використанням комбінованого циклу інтегрованої газифікації на 300 МВт, який перетворюватиме приблизно 2,600 тон вугілля на енергію в день. Він буде спроектований таким чином, щоб бути на 42% більш ефективним на основі вищої теплотворної спроможності, що зробить цю електростанцію найбільш ефективною у світі, у порівнянні із чотирма електростанціями з використанням комбінованого циклу інтегрованої газифікації, які наразі експлуатуються у комерційних цілях.

## **«Сахалін Енерджі» розпочала нафтовидобування на новій ділянці**

**23/12/2008**

**Компанія «Сахалін Енерджі» розпочала видобуток нафти з платформи «Пільтун – Астохська - Б» (ПА-Б), яка встановлена на Пільтунській ділянці Пільтун – Астохського родовища.**

Видобуток з Астохської ділянки, де встановлена платформа «Молікпак», ведеться з 1999 року. Тепер нафта з обох ділянок Пільтун – Астохського родовища на північно – східному шельфі острова Сахалін надходить в 800-кілометрову Транссахалінську трубопровідну систему та постачається на термінал відвантаження на півдні Сахаліну в рамках пусконаладжуваних робіт та для перевірки готовності до майбутнього виробничого процесу.

«Це ще один великий крок до етапу повномасштабного видобування, - відзначив головний виконавчий директор Компанії Ієн Крейг. - Освоєння нової ділянки іде у відповідності до затвердженого графіку проекту. У найближчий час видобуток рідкого вуглеводню у режимі введення об'єктів в експлуатацію ще збільшиться за рахунок газоконденсату з третьої платформи проекту - «Лунської - А», розміщеної на Лунському родовищі».

Видобуток нафти з нової ділянки став ще одним важливим досягненням компанії у грудні 2008 року. 12 грудня у рамках пусконаладжуваних робіт була зроблена перша відгрузка нафти з розташованого у Пригородньому нового терміналу відгрузки нафти.

На Далекому Сході Росії, у берегів острова Сахалін, компанія «Сахалін Енерджі» здійснює розробку найбільшого у світі на сьогодні нафтогазового експортно орієнтованого проекту «Сахалін – 2». Його реалізація передбачає видобуток нафти та газу, а також виробництво зрідженого природного газу (ЗПГ) та подальший продаж продукції на міжнародному ринку. Здійснення проекту «Сахалін – 2» сприяє розвитку всієї інфраструктури острова та сусідніх з ним російських регіонів.

## **Пара б'є рекорд світу по збереженню палива**

**11/02/2010**

### **Володарі рекордів «Книги рекордів Гінеса» Джон та Хелен Тейлор побили існуючий рекорд по найменшому використанню палива у поїздки по США**

Хьюстон, 13 жовтня. - Після 22 днів, проїхавши 9,419 миль та використавши менше ніж 12 баків дизельного палива компанії Шелл, володарі рекордів «Книги рекордів Гінеса» Джон та Хелен Тейлор побили існуючий рекорд по найменшому використанню палива у поїздки по США. У цій подорожі, яка почалася 3 жовтня, Тейлори витрачали один галон палива на 52.82 милі, перевищивши вже існуючий рекорд «Книги Рекордів Гінеса» більше ніж на 7 миль, покращивши результат на 14%. Дотримуючись порад "FuelStretch", які вони розробили з компанією Шелл та використовуючи цілковито нове чисте дизельне паливо Volkswagen Jetta TDI, Джон та Хелен змогли досягти більшої ефективності у використанні палива.

«Ми вітаємо Тейлорів з цим досягненням і маємо надію, що це доведе водіям по всій країні, що маленька зміна у звичках водіння може дійсно допомогти покращити паливну економіку. Це доводить, що існує реальна різниця між підтриманням транспортного засобу у належному стані та прийнятною технікою керування», - сказав Дженс Муеллер-Белау, менеджер з продажу палива компанії Шелл в США. «Ми раді, що Тейлори вибрали паливо компанії Шелл та використовували поради "FuelStretch", щоб протистояти виклику останнього світового рекорду».

Дотримуйтеся порад Шелл "FuelStretch", розробленими, щоб допомогти водіям зберегти їхні гроші:

1. Водіть рівно: запобігайте прискорення та гальмування. Перевищення швидкості, швидке прискорення та гальмування може знизити витрату пального на 5% на низькій швидкості у межах міста та на 33% на високій швидкості на шосе.
2. Замініть брудні та захаращені повітряні фільтри у двигуні. Заміна брудного та захаращеного фільтру на чистий може знизити витрату палива на більше ніж 10%. Повітряні фільтри можуть захистити двигун від забруднення.
3. Тримайте двигун у налагодженому стані та усувайте будь-які проблеми негайно: добре налагоджений двигун може поліпшити економію палива на 4%, та переконайтеся, що дотримуєтесь рекомендацій вашого виробника
4. Переконайтеся, що шини в порядку та не спущені: належний повітряний тиск зменшує використання палива поки ви їдете. Слідкуючи за правильним тиском у шинах, ви зменшуєте витрату палива більш ніж на 3%.
5. Уникайте надмірного навантаження на машину: тримайте ваш багажник та задні сидіння у чистоті, намагайтеся не накопичувати зайвих речей, які тільки додадуть ваги. Усунення додаткової ваги зменшить витрату палива.
6. Використовуйте рекомендований рівень масла у вашому двигуні: дотримуючись рекомендації щодо рівня масла ви зможете зменшити витрату палива на 2%. Шукайте масло, на якому вказано «Енергозбереження», щоб бути впевненим, що воно містить домішки які зменшують тертя.
7. Обирайте високоякісне паливо: провідні виробники машин кажуть, що карбоновий осад може забивати частини двигуна, що може призвести до зменшення потужності, продуктивності та

ефективності використання палива у вашій машині. Компанія «Фольцваген» рекомендує використовувати паливо вищого гатунку (TOP TIER), щоб двигун був чистим. Усе пальне компанії Шелл слідує стандартам TOP TIER та зупиняє накопичення забруднення у двигуні, допомагаючи тим самим машині працювати краще.

8. Уникайте ледарства: коли ви лінуєтесь, ви витрачаєте один галон на нуль миль.

9. Уникайте високої швидкості: витрата палива зменшується коли ви їдете, приблизно, 60 миль на годину.

10. Плануйте свої мандрівки: комбінуйте свої відрядження в одну поїздку, щоб запобігти окремим коротким подорожам. Це допоможе уникнути непотрібного холодного запуску та допоможе вашому двигуну працювати краще.

«Було дуже хвилююче їхати цією чудовою країною та побити світовий рекорд тут, у США, - сказала Хелен Тейлор. - Ми маємо надію, що наше досягнення надихне амереканців прийняти ідею технології водіння, яке допомагає зберегти паливо, гроші та скоротити виділення карбону».

Оскільки вартість їзди на машині підвищується кожного дня, водії шукають можливості взяти якомога більше з кожного резервуару.